



「とまってくれてありがとう運動」

みんなで実践しましょう！



「とまってくれてありがとう運動」とは…

歩行者が横断歩道を渡ろうとするとき、一時停止してくれたドライバーに対して、歩行者側から積極的に会釈などで感謝の気持ちを伝える運動です。

この運動を推進することで、歩行者が安全確認を徹底し、また、ドライバーが横断歩道で歩行者を見かけたら一時停止するようになり、横断歩道での交通事故を減らすことを目的とします。

これまでは…

「止まる・見る・待つ」の3つの習慣



「止まる・見る・待つ **+** **ありがとう** (感謝)」
の4つの習慣

★ とまってくれてありがとう運動の効果 ★

- ①歩行者が横断歩道を渡ろうとするとき、
ドライバーとアイコンタクトを行う ⇒ **安全確認の徹底**
- ②ドライバーが清々しい気持ちになり、
自身の運転を見直す ⇒ **一時停止する車の増加**



とまってくれて
ありがとう

Thank you!

市内の小学校を中心に運動を展開しています。
みんなで実践し、横断歩道での事故を防ぎましょう！



横断歩道は歩行者優先です

とまってくれて **ありがとう**



ドライバーとアイコンタクトをして、安全に横断しよう！

豊田市 豊田市交通安全市民会議



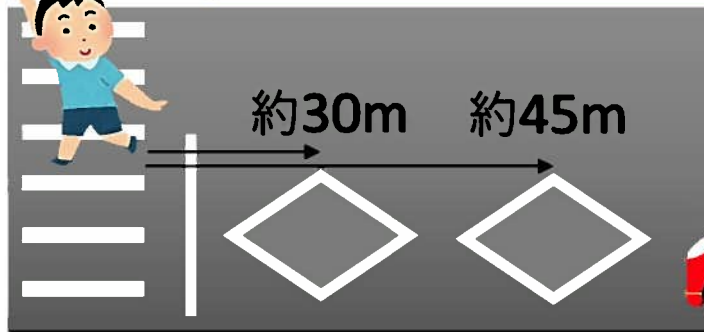
交通安全市民会議ニュース 5月号



道路横断中の事故を防止するために



ダイヤモンドとは、信号機のない横断歩道の手前にある道路標示です。この先に横断歩道や自転車横断帯がある事を示しています。（※道路の形状等の理由により省略される場合があります）



◇車が止まるために必要な距離のめやす◇



時速	必要な距離
20 km/h	約 9m
40 km/h	約 22m
50 km/h	約 32m
60 km/h	約 44m

※ 「わかる 身につく 交通教本」から引用。
※ 車の停止距離は、路面状況や運転者の体調等により変化します。

**ダイヤモンドの先には横断者がいるかもしれません。
このマークを見つけたら、すぐに停止できるよう速度を落としましょう！**



道路横断時には、横断する合図を しましょう！（ハンドアップ運動）

道路を横断する時は、横断歩道を利用し、手を挙げてドライバーに横断する意思を示しましょう。歩行者とドライバーが横断時に意思疎通を図る横断方法を「ハンド・アップ運動」とし、「とまってくれてありがとう運動」と併せて推進しています。



ハンドアップ運動の
シンボルマーク



今年も梅雨の季節がやってきました!



今年は例年より20日以上も早く、5月に梅雨入りとなりました。雨の日は晴天時より昼間の照度が低く、視界が悪くなります。また、雨音で周りの音が聞こえにくくなります。雨天時はいつもよりも周囲に注意を払って、安全運転対策をしっかりと行いましょう!

運転時のポイント

- ◎ いつもより速度を落とし、急ハンドル、急ブレーキを避ける
- ◎ 車間距離を多めにとる
- ◎ 右左折の時は早めにウインカーを出す



車の整備も忘れずに (今すぐチェック!)

- ワイパーのゴム、本体が劣化していたら交換しましょう
- フロントガラス・サイドミラーの油膜を取り、はっ水を良くしましょう
- タイヤの溝を日ごろから目視し、スリップサインが出る前に交換しましょう。



自転車利用時のポイント

※雨天時は乗車しないことが望ましいですが、やむを得ず利用する時は次のことに気を付けて運転しましょう。

- ▽ 傘をさして乗車してはいけません (道路交通法違反)
- ▽ かっぱやポンチョなどを着用する際は、タイヤ、チェーンなどの駆動部分に巻き込まれないように装着し、風で裾が舞い上がらないように固定する
- ▽ かっぱのフードなど、頭部を覆うもので視界を遮らないようにする
- ▽ 濡れた路面は滑りやすいので、両手でハンドルをしっかり持つ



風雨が強いときは無理に乗車せず、自転車を押して歩きましょう!



2~4月にかけて、豊田市内で当事者が重体となる事故が連続して発生しました。



これから雨の多い季節となり、路面のスリップ、視界不良などの悪条件が重なる日が増えます。下校時間、勤務明けなど疲労で集中力が低下する時間帯などは特に注意してください。

みなさまも、交通事故を自分の事として捉え、今以上に気を引き締めて安全確認・交通ルールを守るよう、ご家庭や職場などで声を掛け合いましょう!



夏の交通安全市民運動を実施します

<期間> 7/11(日)~7/20(火)

立哨活動は、感染予防・熱中症に気を付けて行ってください!



交通安全市民会議ニュース7月号



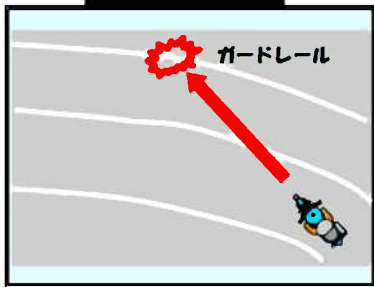
自動二輪車・原付の 重大交通事故が連続発生!!



5/31(月)～6/3(木)に、愛知県内で自動二輪車・原付の重大事故が連続発生しました(豊田市内の死亡事故1件含む)。毎年夏場に向け、自動二輪車・原付の交通事故が増加する時期となります。乗車する際は、速度を出しすぎないようにし、特にカーブでは減速しましょう。万が一に備えてプロテクターを着用するなどして、安全運転に努めましょう。

過去に多く発生しているバイク事故パターン

単独事故



カーブで縁石やガードレールに衝突する事故が多い。自分の運転技術を過信せず、スピードを控えて走行しましょう。

出合頭事故



一時停止を必ず守りましょう。一時停止場所でもなく、見通しの悪い交差点に進入する際は、一時停止または徐行して左右の安全を確認しましょう。



交通安全作品を募集します!

	ポスター	標語	作文
テーマ	<ul style="list-style-type: none"> ① 歩行者の交通事故防止 ② 子ども・高齢者の交通事故防止 ③ 自転車の安全利用促進 ④ ドライバーの安全運転促進 ⑤ とまってくれてありがとう運動の推進 ⑥ 上記以外の交通安全全般 		交通安全への思いや、交通事故防止のために日頃から実践していること、交通事故の体験など
規格等	4つ切り画用紙	はがきサイズの内紙	400字詰め原稿用紙4枚以内(題名・氏名含む)
応募点数	1人1点	1人1点	1人1点

応募資格 豊田市在住又は在学・在勤の方
提出先 豊田市交通安全市民会議事務局(豊田市役所南庁舎4階 交通安全防犯課内)
提出方法 小学生、中学生及び高校生の応募者は学校を通じて応募してください。作品の裏面(作文は最終ページ)に、氏名、住所、電話番号、年齢を明記してください。
提出期限 令和3年9月6日(月)
その他 詳しい応募要領は、豊田市交通安全市民会議HPをご参照ください。(HPアドレス <https://signal.toyota.aichi.jp/>)



令和元年度
豊田市長賞作品



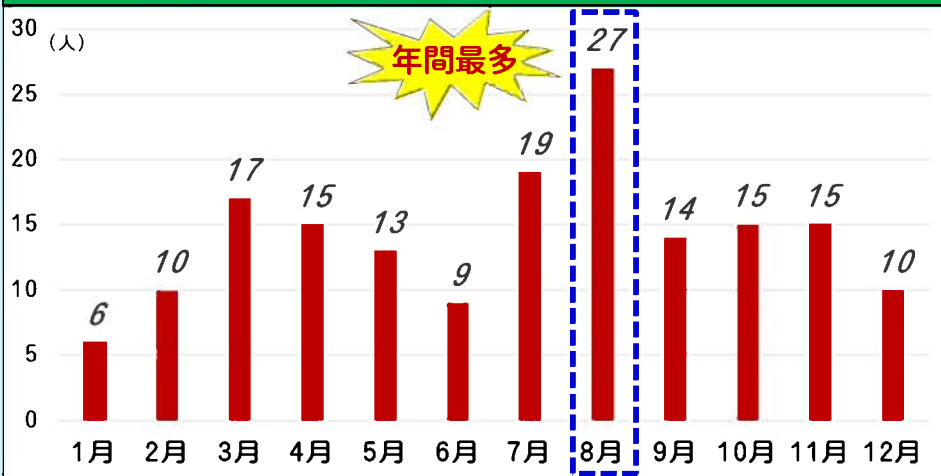
8月は二輪車の死亡事故が年間最多!

梅雨が明けて夏になると、都市部から山間部へのツーリングを楽しむ人が増えてきますが、最近ではSNSなどで仲間を募集するツーリングも流行っているようです。

しかし、二輪車(自動二輪車・原付)の死亡事故が最も多いのは8月です(県内過去5年間)。楽しいツーリングの旅となるよう、交通ルールを守って安全な走行を心がけましょう。

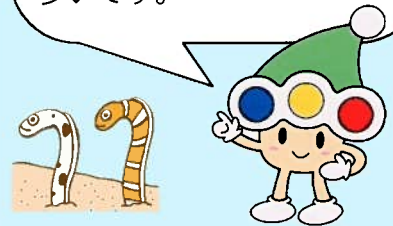
《県内過去5年》二輪車死者(自動二輪車・原付)の月別発生状況

※愛知県警交通事故統計による



★8月の死者27名のうち、4割以上の12名が速度を超過していました。

★二輪車死者全体で見ると、事故の原因は「出合頭」、「車両単独」、「右左折時」が多いです。



ツーリングを楽しむための安全ポイント

～現役白バイ隊員からのアドバイス～

※長野県警・愛知県警啓発チラシより抜粋

無理のない走行でツーリングを楽しみましょう!



1 ツーリング経験を必ず確認!

技量に差があると、経験不足の人は無理をする傾向にあります。出発前にツーリング経験を確認して、経験不足の人にペースを合わせましょう。

単独事故の多くはカーブを曲がり切れずに転倒するなどの「判断・運転操作の誤り」が原因!



後続車両の事故は先頭車両の2倍!



2 後ろ抑えはベテランで!

後続車両は、前の車両に追いつこうとして無理をする傾向があり、先頭車両より事故を起こす危険性が高くなります。また、何かトラブルがあっても、最後尾をベテランが走行していれば安心です。



～ 8月19日は「バイクの日」 二輪車を安全に利用しましょう! ～



交通安全市民会議ニュース 9月号



薄暮時間帯～夜間は、反射材を身に着けて 自分の命を守りましょう!

薄暮時間帯（日没時刻の前後1時間）は、昼から夜へ明るさが移り変わる時間で、まわりが徐々に暗くなり、周囲の動きが見えにくくなるため、交通事故が多発する傾向にあります。

また、ドライバーが気を付けていても夜道の歩行者は発見されにくく、大変危険です。

薄暮時間帯及び夜間の事故は、歩行者や自転車に乗る人が反射材を身に着け、ドライバーがその存在にいち早く気づくことで、未然に防ぐことができると考えられます。

ドライバーに自分の存在をアピールしよう 反射材を積極的に身につけて、自分の位置を知らせましょう!



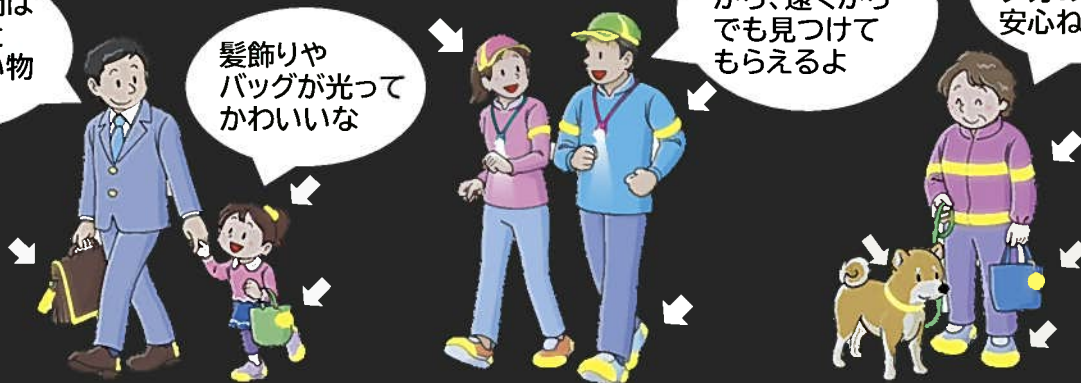
反射材にはいろいろな種類があります。
100円均一などでも手軽に入手できます。

明るい時間は
反射材だと
わからない物
もあるね

髪飾りや
バッグが光って
かわいいな

帽子や靴も光る
から、遠くから
でも見つけて
もらえるよ

首輪が光るので
夕方の散歩も
安心ね



TOPIX

自転車を利用するとき、自転車保険の加入が必要です!

豊田市で自転車を利用する場合、自転車損害賠償保険等の加入が必要（義務）です。（事業者については、令和3年10月1日から義務化）万が一自分が交通事故の加害者になった場合の多額の賠償に備えるためにも、自転車損害賠償保険等に加入しているか、確認をお願いします。また、自転車安全整備店で、有料の点検・整備を行ったとき貼付される「TSマーク」にも一年間の保険が付与されます。

事業活動で自転車を利用する事業者の方

業務中の自転車事故は、個人で加入している保険（個人賠償責任保険等）では補償の対象外となりますので、事業所向けの保険（施設賠償責任保険等）や上記のTSマーク付帯保険などをご検討ください。保険等の加入状況をしっかり確認し、事故に備えましょう。



秋の交通安全市民運動が始まります!

運動期間 9/21(火)～9/30(木)

交通事故ゼロの街を
目指しましょう!
よろしくお願いします。

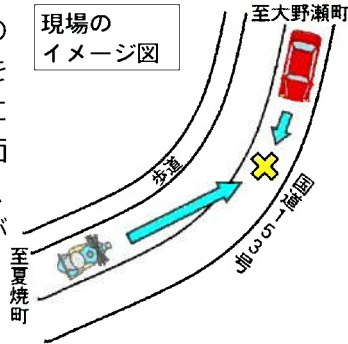




豊田市内で9月に2件の死亡事故が発生しました

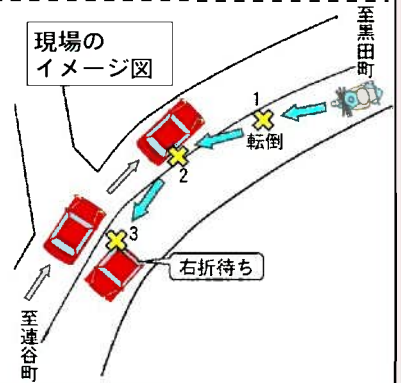
9/11(土) 14:20 豊田市野入町

国道153号を走行中の普通自動二輪が左カーブを曲がり切れず対向車線にはみ出し、普通乗用車と正面衝突しました。この事故で、普通自動二輪の50代男性が亡くなりました。



9/25(土) 12:00 豊田市小田木町

国道153号を走行中の大型自動二輪が左カーブにおいて何らかの理由で転倒し、対向車線へ滑走して対向の普通乗用車と衝突後、自車進路前方の軽乗用車に衝突。この事故で、大型自動二輪の30代男性が亡くなりました。



二輪車(バイク)の事故に注意!

今年市内で起きた死亡事故4件のうち、3件において亡くなったのはバイクの運転手でした。その事故原因は、バイクがカーブを曲がり切れず対向車線にはみだしたり、バイクが転倒したことによるものでした。



件目	人数	発生日時	場所	事故形態 (色掛けは死者を示す)	事故類型	死者分類	死者性別
1	1	5/31 月 15:10	夏焼町	大型自動二輪 (50代) × 普通乗用 (60代)	正面衝突	一般	男性
2	1	7/15 木 14:00	蕪木町	軽四乗用 (70代) × 後部座席 (80代) × 大型貨物 (70代)	正面衝突	高齢者	女性
3	1	9/11 土 14:20	野入町	普通自動二輪 (50代) × 普通乗用 (30代)	正面衝突	一般	男性
4	1	9/25 土 12:00	小田木町	大型自動二輪 (30代) × 普通乗用 (70代) × 軽四乗用 (70代)	単独(転倒)	一般	男性

R3年9月号



◆ 「リターンライダー」の事故と安全運転について ◆

リターンライダーとは 若い頃にバイクに乗っていたが、様々な理由によりバイクを手放すなどして運転しなくなったのち、時間や金銭面に余裕ができた50～60代になって再びツーリングなどを楽しむようになったライダーの事です。昨今、このようなライダーの増加に伴い、この年代の二輪車の事故も増加しています。

事故原因と対策 リターンライダーの事故は、「体力の衰え」や「近年のバイク性能の向上」が関連して起こります。バイクは身体能力を発揮して乗りこなすものであり、また、バイクの性能は以前よりも進化していてスピードが出やすいため、昔の感覚のまま運転するのは危険です。今の自分の体力とバイク性能を十分に考慮して運転しましょう。また、大きい車種だと車体は200～300kgになり、扱うのに体力が必要になるため、自分に合った車種を選びましょう。運転に blanks がある方は、まずは250ccクラスのスタンダードなものを選ぶのが無難です。

リターンライダーだけに限らず、バイクに乗る際はスピードを出しすぎず、運転技術に見合った運転を心がけて、快適なツーリングを楽しんでください!

運転に少しでも不安がある時はライディングスクール等でプロに習いましょう!



交通安全市民会議ニュース 11月号



毎月11日は横断歩道の日です!

愛知県内の平成28年～令和2年の交通事故死者のうち、歩行者の約7割が「道路横断中」の事故により亡くなっています。道路を横断する時は、車や二輪車に注意して渡りましょう！ドライバーも、横断中の歩行者には特に注意を払って運転しましょう！

横断歩道わたり方合言葉

『あ い ち』の心』でわたりましょう

※愛知県警啓発チラシより抜粋



合図して



手をあげたり、顔を向けるなどして、横断する意思を明確に伝えましょう。



幾度も確認



安全確認は何度も。車が止まっても、十分安全を確認してから横断しましょう。



注意しながら



横断中も周りに気を付けて横断しましょう。



~~ 飲酒運転を根絶しよう! ~~

飲酒運転をなくすために、「飲酒運転四(し)ない運動」、「ハンドルキーパー運動」や運転代行サービスの利用を推進しています。緊急事態宣言が解除され、お酒を飲む機会が徐々に増えてきました。皆様ご自身だけでなく、ご家庭や職場でもお互いに呼びかけあって、飲酒運転を根絶しましょう!



『飲酒運転四(し)ない運動』

- 運転するなら酒を飲まない。
- 酒を飲んだら運転しない。
- 運転する人に酒をすすめない。
- 酒を飲んだ人に運転させない。



『ハンドルキーパー運動』

自動車で飲食店などへ行く場合に、お酒を飲まないハンドルキーパーを決め、その人が仲間を家まで送り届ける運動です。



年末の交通安全市民運動を実施します

運動期間：令和3年12月1日(水)～12月10日(金)

お忙しい中大変恐縮ですが、皆様のご協力をよろしくお願いいたします。





豊田市内『交通死亡事故多発非常事態宣言』発令中

豊田市内で11月15日(月)と20日(土)に、立て続けに2人の尊い命が交通事故の犠牲となりました。これを受けて豊田市は、『交通死亡事故多発非常事態宣言』を発令しました。【発令期間11月21日(日)～12月31日(金)】

年末は日没時刻が早くなり、夕暮れ時の交通事故が多発する時期です。飲酒の機会も徐々に増えてきています。飲酒運転をしない・させないことはもちろんですが、徒歩でも交通の妨げになる程の泥酔状態で道路を通行するのは大変危険な行為ですので、飲みすぎにはくれぐれも注意してください。また、泥酔状態の人をなるべく一人で帰宅させないよう、周りにいる方のご協力もあわせてお願いいたします。



スタッドレスタイヤ? チェーン? どっちがいいの?

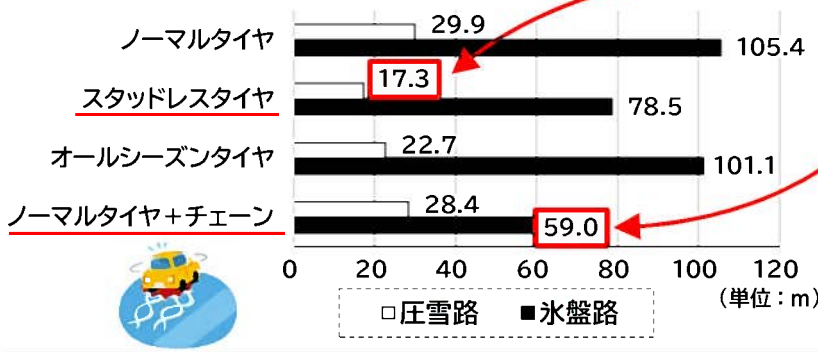
～ 性能の違いを知って、冬に備えましょう ～



豊田市のような積雪の少ない地域のドライバーは、雪道の走行に不慣れな人も多いでしょう。積雪はなくても気温が低い時は、路面が凍結するアイスバーンに注意が必要です。いずれの場合もノーマルタイヤでの走行は、スリップ事故や渋滞の原因となり大変危険です。

40km/hからの制動距離の実験結果
(JAFホームページより抜粋)

※制動距離はそれぞれ3回の平均値



時速40kmでブレーキをかけた時、圧雪路(雪が踏み固められた路面)ではスタッドレスタイヤが最も短い距離で停止できました。

その一方で、氷盤路(アイスバーン)ではチェーン装着が最も短い距離で停止できました。この時、ノーマルタイヤはチェーンの約1.8倍も制動距離が長くなりました。



- 圧雪路ではスタッドレスタイヤを装着するのが適切ですが、チェーンの場合、その種類や路面状況によっては制動距離が長くなるので注意が必要です。
- たとえスタッドレスタイヤを装着していてもアイスバーンでは道路の状況により制動距離が長くなることもあるため、過信は禁物です。



すべての状況において万全と言えるものではありません。気温や気候を常にチェックして、状況に応じた装備をしましょう。装備することが難しい時は、移動手段を変更するなどして車の運転は控えましょう。



交通安全市民会議ニュース 1月号



令和3年、愛知県内の交通事故死者数は117人!

愛知県の昨年の交通事故死者数は117人で、全国でワースト7位でした。
豊田市内の交通事故死者数は6人で、令和2年の半数以下となりました。

【愛知県】交通事故死者数 ()は前年



117人 (-37人)
うち、高齢者74人

【豊田市】交通事故死者数 ()は前年比



6人 (-10人)
うち、高齢者2人

令和3年中愛知県内交通事故死者数 (名古屋市22人を除く順位)

ワースト1位 岡崎市 8人 2位 一宮市 7人

3位 豊橋市 6人 3位 豊田市 6人



ルールを守り、思いやりの心を持って交通事故ゼロのまちを目指しましょう! 令和4年も引き続き、ご家庭や地域、職場などでの交通安全啓発活動に、ご協力をお願いいたします。



◆ 1月の交通事故防止チェックポイント ◆

1月の交通事故は、休み明けの中旬から下旬にかけて急増します。歩行者の死亡事故は「魔の時間」と呼ばれる夕方5時台から7時台に多発し、そのうち7割以上が横断中での事故です。夕方以降に徒歩、または自転車でお出かけの際には、明るい服装と反射材の着用をお願いします。ドライバーの方は、速度を抑えて早めのライトオンとハイビームを活用し、歩行者や自転車の早期発見に努めましょう!

自分を明るく、
ドライバーに
アピール!



第11次豊田市交通安全計画ができました!

令和3年度~7年度を計画期間とする「第11次豊田市交通安全計画」を策定し、公表しました。この計画は豊田市域における陸上交通の安全に関する、総合的で長期的な施策をまとめたものです。

基本構想

基本理念 交通事故ゼロの豊田市を目指して

目 標 令和7年までに「交通事故死傷者数を1,000人以下とする。」



主な掲載事業

- ・ゾーン30の整備、ゾーン30と併せたキッズゾーンの整備、押しボタン式横断者明示標識の導入
- ・とまってくれてありがとう運動、歩行者保護モデルカー活動などの取組による歩行者保護の徹底
- ・自転車安全利用講習会の開催、自転車用ヘルメットの購入補助による着用促進
- ・二輪車運転者に向けた安全利用推進の強化
- ・スマートポールなどの新たな技術の実証推進
- ・ビッグデータ、ドライブレコーダーデータ、ヒヤリハットデータなどを活用した交通事故対策の実施



ほか



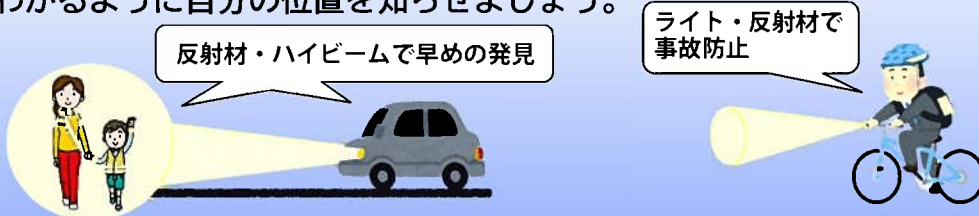
豊田市内で今年1件目の 交通死亡事故が発生!

1月11日(火)午前6時頃、水源町で横断歩道を横断中の歩行者が普通乗用車と衝突する交通事故が発生し、70代の歩行者が亡くなりました。

発生日時	場所	事故形態 (色掛けは死者を示す)	事故類型	死者分類	死者性別
1/11 火 6:15	水源町	普通乗用 (20代) × 歩行者 (70代)	横断歩道	高齢者	女性

夜間・早朝の交通安全ポイント!

- ドライバーは「早めのライトオン」「ハイビームの活用」を心掛け、歩行者の早期発見に努めましょう。(2月の点灯目安は、午後4時30分です)
- 徒歩または自転車に乗る際は、明るい服装や反射材を着用して、遠くからでもわかるように自分の位置を知らせましょう。



交通ルールを守った行動ができているか、自分自身で今一度チェックしてみましょう。ルールを守るのはもちろんですが、運転中は「歩行者が急に飛び出してくるかもしれない」、歩行中は「車が止まらないかもしれない」など「～かもしれない」といった慎重な行動を心掛けましょう。

また、時間に余裕がないと注意がおろそかになって横断する歩行者を見落とししたり、焦る気持ちから信号無視やスピード違反をすると、重大な事故につながることもあります。時間と心に余裕を持って出かけましょう。

お互いに思いやりのある行動で、交通事故を防ぎましょう!



高齢者を事故から守りましょう



ドライバーは...

運転中に高齢者を見かけたら、その動きに注意しましょう。近づく自動車に気づいていない可能性があります。十分な距離を取り、とっさの時に止まれるように速度を落としましょう。横断歩道や交差点の手前では意識してゆっくり走行しましょう。

道路を横断する時は...

道路を渡る時は横断歩道を利用してください。横断の際は、手をあげたり顔を向けたりして、ドライバーに横断の意思を伝えましょう。渡り始めるのは車が止まって安全が確認できてからにしましょう。横断中も周りに十分気を付けてください。



4月から“新1年生”になる皆さん、 交通事故には特に気を付けましょう!



この春、小学校・中学校へ入学するお子さんや、高校や大学へ進学する方、または新しく社会人になる“新1年生”の方々は、4月から環境ががらりと変わり、今までとは違う生活がスタートしますね。例年4月・5月は、交通事故が多発する時期でもあります。新しい生活に慣れていないこの時期の通勤・通学時には特に注意しましょう。ご家族の方も、ご本人に十分注意するよう呼び掛けましょう。

小学1年生の交通事故が多発!

1年生になると、学校の登下校など親の手を離れて1人で行動する機会がぐんと増えます。例年、小学生の交通事故で1番多いのは1年生です。小学生全体の事故で特に多いのは「道路への飛び出しによる事故」や「登下校時間帯の事故」です。

《保護者の方へ》



入学前に、歩道の歩き方や横断の仕方などを教えながら、お子さんと通学路を歩いてみましょう。その際、特に注意が必要な交差点や横断箇所などを、実際に見て一緒に確認しましょう。



通勤・通学などで**自転車**を利用する時の注意

朝夕の通勤・通学時間は特に慌ただしく、交通量が多い時間帯です。この時間に自転車を利用する際は、車や人の流れに注意を払い、交通ルールに従って安全に走行しましょう。

《自転車利用の交通ルール》

☆ 自転車は車の仲間(軽車両)です!

- 車道の左側を通行しましょう。(やむを得ず歩道を通行するときは車道寄りです。歩行者優先。)
- ヘルメットを着用しましょう。
- ながら運転をしてはいけません。
- 標識や信号を守りましょう。
- 2台以上で並列走行してはいけません。



縦に一列!



4、5月は異動の時期でもあり、人の流れの変化により交通量が増え、渋滞が発生することがあります。新1年生ではない皆様も、通い慣れた道でも気を抜かず、時間にゆとりを持ってお出かけください!

