



安全な運転でツーリングを楽しみましょう! ~バイクの事故に注意!~



春が終わり、夏へと季節が移り替わる時期となりました。自然の光や風を直接体で感じられるのがツーリングの魅力ですが、バイクで遠出をする人が増えると同時に、バイクの事故も増えてきます。運転には十分注意して、快適なツーリングを楽しみましょう。

▼愛知県内における過去5年間(H29年~R3年)の二輪車の交通事故死者数の割合を年代別で見ると、**1番多いのは20代、次いで50代**です。

一般的に20代は運転経験が浅く、運転技術が未熟であること、50代はいわゆる「リターンライダー※」と呼ばれる年齢層で、若い時の運転経験から自身の運転技術を過信することが事故の要因の一つと考えられています。

※リターンライダー … 結婚や子育てなどでしばらくバイクに乗っていなかったが、子どもが成人するなどして経済的余裕ができ、再び乗り始めた人のこと

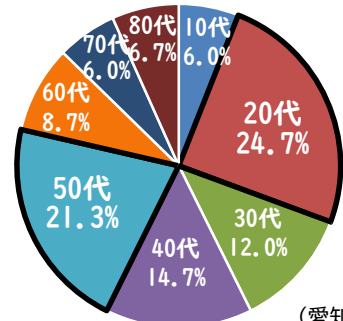
▼交通事故での致死・重傷率の平均を二輪車と四輪車で比較すると、**二輪車の方が約8倍も高くなっています。**

二輪車は四輪車に比べ、体を守る車体などがいないため致死率が高い傾向にあります。



愛知県内

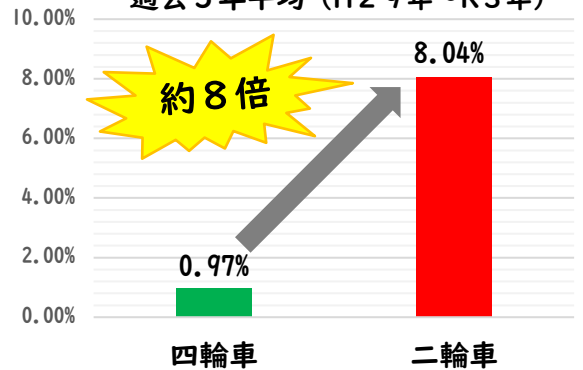
年代別二輪車の交通事故死者数の割合 (H29年~R3年)



(愛知県警 HP より)

愛知県内

四輪車と二輪車の致死・重傷率 過去5年平均 (H29年~R3年)



(愛知県警 HP より)

豊田市内死亡事故 (令和3年)

| 発生日 | 事故形態 (色掛けは死者を示す) |
|-------|--------------------------------------|
| 5/31 | 大型自動二輪 (50代) × 普通乗用 (60代) |
| 7/15 | 軽四乗用 (70代) × 同乗 (80代) × 大型貨物 (70代) |
| 9/11 | 普通自動二輪 (50代) × 普通乗用 (30代) |
| 9/25 | 大型自動二輪 (30代) × 路面 |
| 11/15 | 普通乗用 (70代) × 大型貨物 (60代) × 大型貨物 (60代) |
| 11/20 | 軽四乗用 (50代) × 人 (40代) |

令和3年の豊田市内で起きた死亡事故6件のうち、バイクの事故は3件で、いずれもバイクのライダーが亡くなりました。

バイクで事故に遭うと、その衝撃を直接体に受けるため、重大な事故になる可能性が高くなります。バイクに乗る際はヘルメットやプロテクターを必ず身に着け、万が一に備えましょう。

バイクに乗る際は、

- ◎ヘルメット・プロテクターを着用し、速度を守りましょう。
- ◎カーブはスピードを抑えて慎重に走行しましょう。
- ◎疲れたら休憩を取り、無理なく走行しましょう。

安全に走行して、ツーリングを楽しみましょう!

