

# 交通安全市民会議ニュース4月号



横断歩道で、ドライバーに感謝の気持ちを伝える

## とまってくれてありがとう



『とまってくれてありがとう運動』引き続き実施中です！

おさらい！ これってどんな運動だっけ... という方へ

横断歩道を渡る直前で一時停止してくれたドライバーに対して、積極的に会釈などで感謝を伝える運動です。



「止まる・見る・待つ・**ありがとう(感謝)**」  
の4つの習慣



★「ありがとう」と感謝を伝えることで、

- ① 歩行者は横断歩道を渡る直前に、必ずドライバーとアイコンタクト！  
⇒ 安全確認を徹底
- ② ドライバーは清々しい気持ちになって、運転姿勢を正す  
⇒ 一時停止する車の増加



みんなで実践して、交通事故のないまちを目指しましょう！



令和4年  
4月より

安全運転管理者による運転者の  
運転前後のアルコールチェックが「義務化」されます。

令和4年  
4月1日施行

- 運転前後の運転者の状態を目視で確認して、酒気帯びの有無を確認すること
- 酒気帯びの有無について記録し、記録を1年間保存すること

令和4年  
10月1日施行

- 運転者の酒気帯びの有無の確認を、アルコール検知器※を用いて行うこと
- アルコール検知器を常時有効に保持すること

※呼気中のアルコールを検知し、その有無又はその濃度を警告音、警告灯、数値等により示す機能を有する機器



## 安全な運転でツーリングを楽しみましょう! ~バイクの事故に注意!~



春が終わり、夏へと季節が移り替わる時期となりました。自然の光や風を直接体で感じられるのがツーリングの魅力ですが、バイクで遠出をする人が増えると同時に、バイクの事故も増えてきます。運転には十分注意して、快適なツーリングを楽しみましょう。

▼愛知県内における過去5年間(H29年~R3年)の二輪車の交通事故死者数の割合を年代別で見ると、**1番多いのは20代、次いで50代**です。

一般的に20代は運転経験が浅く、運転技術が未熟であること、50代はいわゆる「リターンライダー※」と呼ばれる年齢層で、若い時の運転経験から自身の運転技術を過信することが事故の要因の一つと考えられています。

※リターンライダー … 結婚や子育てなどでしばらくバイクに乗っていなかったが、子どもが成人するなどして経済的余裕ができ、再び乗り始めた人のこと

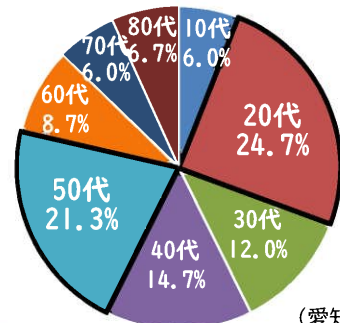
▼交通事故での致死・重傷率の平均を二輪車と四輪車で比較すると、**二輪車の方が約8倍も高くなっています。**

二輪車は四輪車に比べ、体を守る車体などがいないため致死率が高い傾向にあります。



### 愛知県内

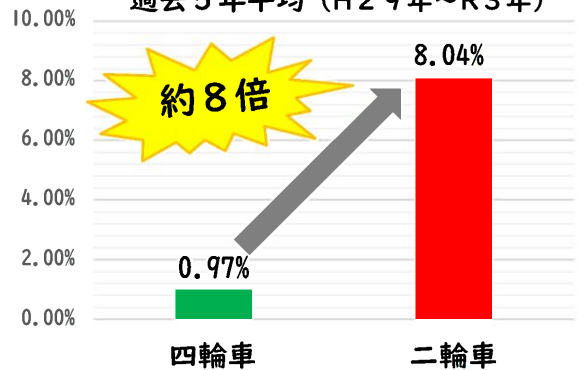
年代別二輪車の交通事故死者数の割合 (H29年~R3年)



(愛知県警 HP より)

### 愛知県内

四輪車と二輪車の致死・重傷率 過去5年平均 (H29年~R3年)



(愛知県警 HP より)

### 豊田市内死亡事故 (令和3年)

| 発生日   | 事故形態 (色掛けは死者を示す)                     |
|-------|--------------------------------------|
| 5/31  | 大型自動二輪 (50代) × 普通乗用 (60代)            |
| 7/15  | 軽四乗用 (70代) × 同乗 (80代) × 大型貨物 (70代)   |
| 9/11  | 普通自動二輪 (50代) × 普通乗用 (30代)            |
| 9/25  | 大型自動二輪 (30代) × 路面                    |
| 11/15 | 普通乗用 (70代) × 大型貨物 (60代) × 大型貨物 (60代) |
| 11/20 | 軽四乗用 (50代) × 人 (40代)                 |

令和3年の豊田市内で起きた死亡事故6件のうち、バイクの事故は3件で、いずれもバイクのライダーが亡くなりました。

バイクで事故に遭うと、その衝撃を直接体に受けるため、重大な事故になる可能性が高くなります。バイクに乗る際はヘルメットやプロテクターを必ず身に着け、万が一に備えましょう。

バイクに乗る際は、

- ◎ヘルメット・プロテクターを着用し、速度を守りましょう。
- ◎カーブはスピードを抑えて慎重に走行しましょう。
- ◎疲れたら休憩を取り、無理なく走行しましょう。

安全に走行して、ツーリングを楽しみましょう!





# 交通安全市民会議ニュース6月号

## 🚲🚲 自転車も交通ルールを守りましょう 🚲🚲

自転車は通勤・通学でも利用されるように、子どもから大人まで手軽に乗れる大変便利な乗り物ですが、道路交通法では軽車両にあたるため、交通ルールに従って利用しなければなりません。交通ルールを守って、安全に利用しましょう！

### 自転車に乗る時のルール



スマホを見ながら運転



外の音が聞こえないほどの大音量で音楽を聴きながら運転



傘をさしながら運転



雨の日は合羽を利用しましょう



夜間に無灯火で走行



飲酒運転



一列で走行しましょう



二人乗り



歩道で歩行者を妨げて走行

- ◎ 車道の左側を走行しましょう。
- ◎ やむを得ず歩道を通行する時は、歩行者優先を徹底しましょう。



### 「サポートカー限定免許」が創設されました！

**「サポートカー」って？** 衝突被害軽減ブレーキなどを搭載した、ドライバーの安全運転を支援する車のことです。

- ◆ 年齢制限はなく、普通免許のみ運転者本人の申請によって「運転することができる自動車の範囲をサポートカーに限定する条件」を付与できます。
- ◆ 「後付け安全運転支援装置」を取り付けても、サポートカー限定免許の対象となりません。

### 75歳以上の免許更新時に「運転技能検査」が導入されました！

- ◆ 75歳以上で、一定の違反歴※がある人については、運転技能検査に合格しなければ、運転免許証を更新することができなくなりました。（令和4年10月12日以降に75歳以上の誕生日を迎える人から対象）

※ 一定の違反歴… 信号無視、速度超過、携帯電話使用等、横断歩行者等妨害等、など11項目

- ◆ 実際にコース等で運転をして課題を行います。
- ◆ 不合格の場合は再受検できますが、更新期間満了までに合格できない場合は、免許更新ができません。

## 夏の交通安全市民運動が始まります 期間 7/11(月)～7/20(水)

立哨の際は、熱中症・感染症対策をいただき、ご協力をお願いいたします。



# 交通安全市民会議ニュース7月号



令和元年の道路交通法改正により、運転中のスマホ使用について罰則が強化されましたが、ながらスマホが原因による交通事故は後を絶ちません。5/31(火)に名古屋市内で起きた交通死亡事故は、運転中のスマホ使用による前方不注意が原因でした。「少しぐらい良いだろう」という安易な考えから運転中にスマホを使用すると、重大な事故を引き起こす可能性があります。車に乗る時は、運転に集中できるように環境を整え、気を引き締めて走行しましょう！

## 運転中のスマホ等使用に対する罰則

### 携帯電話使用等（保持）… 通話（保持）、画像注視（保持）する行為

|           |                    |            |  |           |    |
|-----------|--------------------|------------|--|-----------|----|
| <b>罰則</b> | 6月以下の懲役又は10万円以下の罰金 | <b>反則金</b> | 大型…2万5千円 普通…1万8千円<br>二輪…1万5千円 原付…1万2千円 | <b>点数</b> | 3点 |
|-----------|--------------------|------------|--|-----------|----|

### 携帯電話使用等（交通の危険）… 通話（保持）、画像注視（保持・非保持）することによって交通の危険を生じさせる行為

|           |                    |            |                                      |           |              |
|-----------|--------------------|------------|--------------------------------------|-----------|--------------|
| <b>罰則</b> | 1年以下の懲役又は30万円以下の罰金 | <b>反則金</b> | 適用なし<br>(反則金制度の対象外となり、<br>すべて罰則の対象に) | <b>点数</b> | 6点<br>(免許停止) |
|-----------|--------------------|------------|--------------------------------------|-----------|--------------|



|             | ポスター  | 標語        | 作文   |
|-------------|---|-----------|--|
| <b>テーマ</b>  | ① とまってくれてありがとう運動の推進<br>② 子ども・高齢者の交通事故防止<br>③ 自転車の安全利用促進 ④ ドライバーの安全運転促進<br>⑤ ライダーの安全運転促進 ⑥ 上記以外の交通安全全般 |           | 交通安全への思いや、交通事故防止のために日頃から実践していること、交通事故の体験など |
| <b>規格等</b>  | 4つ切り画用紙   | はがきサイズの用紙 | 400字詰め原稿用紙<br>4枚以内(題名・氏名含む)                |
| <b>応募点数</b> | 1人1点  | 1人1点      | 1人1点                                       |

**応募資格** 豊田市在住又は在学・在勤の方  
**提出先** 豊田市交通安全市民会議事務局(豊田市役所南庁舎4階 交通安全防犯課内)  
**提出方法** 小学生、中学生及び高校生の応募者は学校を通じて応募してください。作品の裏面(作文は最終ページ)に、氏名、住所、電話番号、テーマ番号(ポスター、標語)を明記してください。  
**提出期限** 令和4年9月8日(木)  
**その他** 詳しい募集要領は、豊田市交通安全市民会議ホームページをご覧ください。(ホームページアドレス <https://signal.toyota.aichi.jp/>)



令和3年度  
豊田市長賞作品



～ 8月19日は「バイクの日」

二輪車を安全に利用しましょう! ～



県内過去5年間において、二輪車の交通事故死者数は8月が最多です。年齢別では50代が最も多く、全体の3割近くを占めています(23人中7人)。

## スピードの出しすぎに注意!

信号交差点が少ない山道などを走行する時は、つい速度を出してしまいがちですが、スピード違反は事故の原因となり得ます。速度遵守を徹底しましょう。



## カーブを曲がる時に注意!

二輪車は、自分の身体を使って運転する技術が必要です。カーブを曲がることもその一つですが、うまく曲がり切れないと転倒したり反対車線に飛び出すなどして、重大な事故となる可能性があります。カーブに差し掛かった時は、その手前から十分に減速して走行しましょう。

## ヘルメットとプロテクターを着用しましょう!

頭部以外に胸部や腹部の損傷が多いことも二輪車の事故の特徴です。ヘルメットを正しくかぶり、プロテクターやエアバッグジャケットを着用しましょう。



横断歩道で、ドライバーに感謝のきもちを伝える

# とまってくれてありがとう



引き続き、こちらの運動を展開中です!



安全な横断歩道の渡り方

## 「止まる・見る・待つ」

# +

**プラス**

## 『ありがとう』を伝えよう!



横断歩道は歩行者優先です

とまってくれて

# ありがとう



# 交通安全市民会議ニュース 9月号



## 夕暮れの“ゴーナナ（夕方5-7時）”は魔の時間 ～ 早めのライト点灯 & 反射材着用 で事故防止 ～

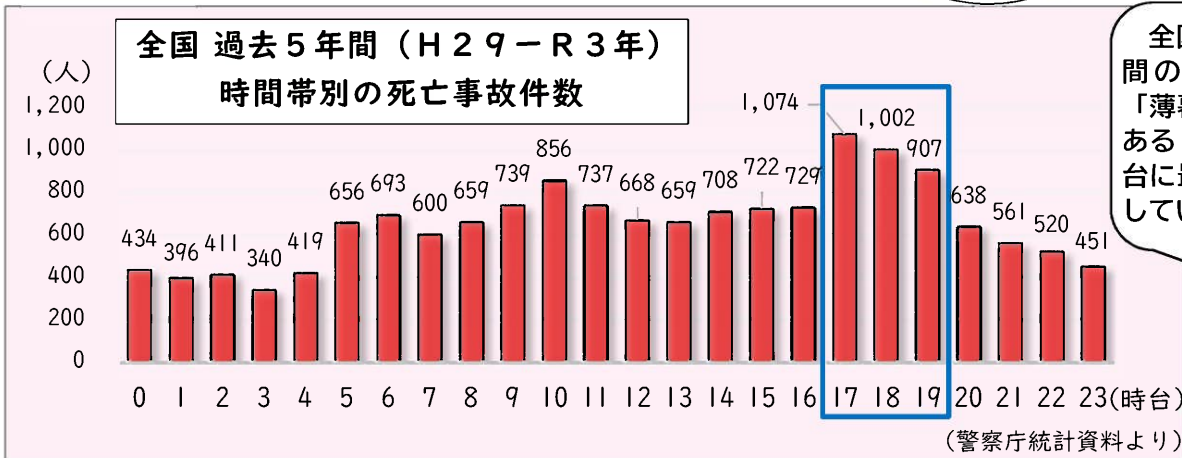


9月に入り、日が暮れるのが早く感じるようになりました。日没の前後1時間の事を「薄暮時間帯」（夕方5-7時）と言いますが、この時間は次のような原因が重なることで交通事故が起こりやすくなります。



- ・ 視界が徐々に悪くなり、ドライバーと歩行者との距離がわかりにくくなる。
- ・ 自動車のスピードが分かりにくくなる。
- ・ 日中の業務ドライバーは疲れが出やすくなる。
- ・ 下校や終業などの帰宅時間が重なり交通量が増える。

夕陽の眩しさで、信号や歩行者を見落とす可能性もあります。



全国の過去5年間の死亡事故は「薄暮時間帯」である17-19時台に最も多く発生しています。



### 事故防止のポイント!



#### ポイント①

ハイビームを活用して、早めの歩行者発見に努めましょう。

ハイビームで早期発見!

#### ポイント③

ライトは早めに点灯しましょう。

反射材でアピール!



#### ポイント②

反射材などを身につけて、ドライバーに自分の存在をアピールしましょう。



#### ライト点灯時刻の目安

|     |       |
|-----|-------|
| 9月  | 17:00 |
| 10月 | 16:30 |
| 11月 | 16:00 |
| 12月 | 16:00 |



## 秋の交通安全市民運動が始まります!

運動期間 9/21(水) ~ 9/30(金)

交通事故ゼロの街を目指しましょう!



とまってくれて  
ありがとう



【発行】豊田市交通安全市民会議事務局  
(豊田市役所交通安全防犯課内) Tel.0565-34-6633



## 急増! 若者の交通死亡事故

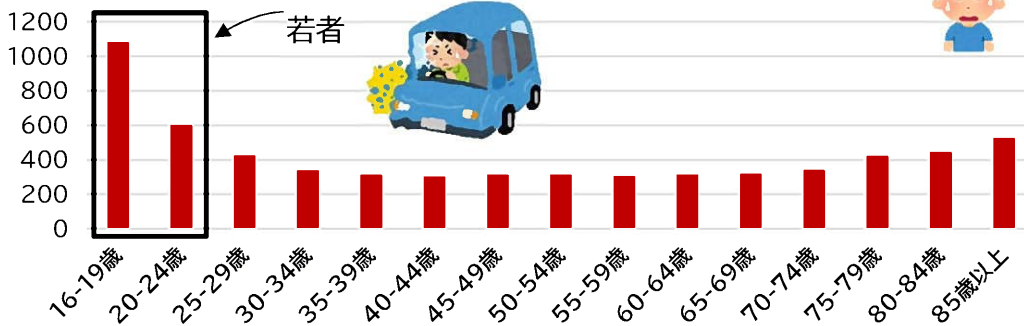
大幅な速度オーバー  
信号無視など、  
無謀運転による事故が多発

現在、愛知県内では若者（16歳～24歳）の交通死亡事故が  
去年比+13人（+約430%）（R4年8月末現在）と急増しています。

《警察庁資料》

令和2年 全国の原付以上運転者（※第1当事者）  
年齢層別免許保有者10万人当たりの交通事故件数

※事故当事者のうち  
最も過失の重い者



事故の第1当事者は、年齢層別では若者(16-24歳)の割合がとても多いですね!

### 若者に多い事故の特徴

16-24歳の若年ドライバーの事故に多い法令違反として、「信号無視」、「脇見運転」、「漫然運転」などが挙げられます。「追突事故」や「単独事故」が多いのも若者の事故の特徴です。また、※7割以上が「前方不注意」や「安全不確認」など「発見の遅れ」から起きています。（※公益財団法人交通事故総合分析センター「H29 交通事故統計データ」より）



運転中は交通ルールを守るのはもちろんですが、スマホやナビ等の操作をしないなど、運転に集中できる環境で、いち早く危険を発見できるように心がけましょう。

🌱 ご家庭や職場などで、声をかけ合いましょう

令和4年10月からの「運転前後のアルコール検知器によるチェックの義務化」は  
施行延期となりました。（現在のアルコール検知器の供給状況から、入手するのが困難なため）

義務化  
延期



- 運転者の酒気帯びの有無の確認を、アルコール検知器を用いて行うこと
- アルコール検知器を常時有効に保持すること

新たな施行時期は現在のところ未定ですが、運転前後の目視でのチェックと記録は必ず行いましょう。  
検知器の用意ができている事業者様は、積極的にアルコール検知器でのチェックを実施してください！



とまってくれて  
ありがとう



【発行】 豊田市交通安全市民会議事務局  
(豊田市役所交通安全防犯課内) TEL0565-34-6633



## 年末に向けた交通事故抑止対策の強化 ラストスパート 2022



本年、愛知県内では年初から交通死亡事故が多発し、その件数は昨年よりも大幅に増加しています。特に「速度超過や信号無視による事故」、「横断歩行者がはねられる事故」が多発しています。さらに例年、秋から年末にかけては交通死亡事故が増加する傾向にあるため、愛知県警は年末まで交通事故抑止対策を強化します。職場やご家庭でもお互いに声を掛け合い、交通事故を防ぎましょう！



スピードの出しすぎによる  
**単独事故 多発**  
右左折事故

幹線道路などにおける  
速度超過に起因すると  
思われる交通死亡事故  
が多発しています！

**スピード違反の  
取締りを強化！**



歩行者の死亡事故の多くが  
道路横断中に発生！

**横断歩道渡り方  
合言葉！**

**あ** 合図して  
**い** 減速も確認  
**ち** 注意しながら



**向かってくる車から歩行者を発見できる距離**

ヘッドライト 下向き

黒っぽい服装 約26m

明るい服装 約38m

反射材着用 57m以上

**ライト点灯時刻の目安（日没時刻の概ね1時間前）**

| 9月   | 10月   | 11月  | 12月  | 1月   | 2月    | 3月   |
|------|-------|------|------|------|-------|------|
| 午後5時 | 午後4時半 | 午後4時 | 午後4時 | 午後4時 | 午後4時半 | 午後5時 |

午後5～7時までの周囲  
の視界が悪くなる時間  
帯に交通事故が多発  
する傾向にあります。

**早めのライト点灯  
ハイビームの活用**

**反射材の活用  
明るい服装**



**年末の交通安全市民運動を実施します**

運動期間：令和4年12月1日(木)～12月10日(土)

よろしく  
お願いします



【発行】豊田市交通安全市民会議事務局  
(豊田市役所交通安全防犯課内) Tel.0565-34-6633



## 豊田市内『交通死亡事故多発非常事態宣言』発令中

豊田市内で11月17日(木)と22日(火)に、立て続けに2人の尊い命が交通事故の犠牲となりました。これを受けて豊田市は、『交通死亡事故多発非常事態宣言』を発令しました。【発令期間11月23日(水)～12月31日(土)】

年末は日没時刻が早くなり、夕暮れ時の交通事故が多発する時期です。早めのライトオン(12月は午後4時)・反射材を利用するなど、安全行動を心掛けましょう。また、年末は業務多忙となり心身の疲れなどが運転に影響を及ぼすことも考えられますので、時間にゆとりをもって体調管理に努めましょう。さらに、飲酒の機会が多くなる時期でもあります。飲酒の際は、「運転しない」「運転させない」を徹底しましょう。

## ジコゼロ大作戦

「豊田市ヒヤリハット体験マップ2022」を公開しました！

豊田市は令和3年度から、交通死亡事故ゼロの実現に向けた先進実証「ジコゼロ大作戦」に取り組んでいます。その一環として、令和4年7月から10月にかけて市内全ての小学4年生とその保護者、市内の事業所職員など計12,600人を対象に、身近な生活の中で危険を感じた(ヒヤリハット)場所や状況を調査・分析しました。(連携:公益財団法人豊田都市交通研究所、株式会社マクロミル、一般財団法人トヨタ・モビリティ基金)

その結果を整理し、身近に潜む交通危険箇所を見える化した「豊田市ヒヤリハット体験マップ2022」を公開しましたので、地域や学校、職場などの交通安全啓発にぜひご活用ください。

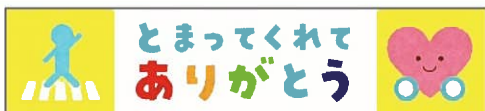


「アクセス方法」 

URL <http://2022.hiyari-result.com>

もしくはQRコードから ↓

チェック!



【発行】豊田市交通安全市民会議事務局  
(豊田市役所交通安全防犯課内) Tel.0565-34-6633



## 令和4年 交通事故死者数



**愛知県内 137人 (全国ワースト2位)**

**豊田市内 12人 (県内ワースト1位※)**

※名古屋市を除く

【愛知県】 交通事故死者数 ( )は前年比

**137人 (+20人)**

うち、高齢者64人

【豊田市】 交通事故死者数 ( )は前年比

**12人 (+6人)**

うち、高齢者5人



令和4年中**愛知県内**交通事故死者数 (名古屋市30人を除く順位)

**ワースト1位 豊田市 12人**    2位 春日井市 7人

3位 安城市 6人    3位 一宮市 6人    3位 岡崎市 6人



## 交通安全ゼロの街をめざして



一人ひとりが交通ルールを守り、思いやりを持って譲り合しましょう。  
自分自身や大切な人を交通事故から守るため、家庭や職場などの  
身近な人と声を掛け合い、悲しい交通事故をなくしましょう。



## 夜間の走行はハイビームを活用！速度は控えめに

夜間、街灯が少ない暗い道などを走行する時は、前照灯を上向き(ハイビーム)にして歩行者などを早期に発見し、事故防止に努めましょう。

ただし、交通量の多い市街地や、対向車(自転車含む)・先行車がいる場合は、ロービームで走行しましょう。

夜間は視界が悪くなり歩行者や自転車の発見が遅れるうえ、速度感が鈍り速度超過になりがちです。昼間より速度を落として慎重に運転しましょう。



《ロービーム使用時》  
確認できる距離 40m



《ハイビーム使用時》  
確認できる距離 100m

←パイロンまでの距離 60m

ハイビームはロービームの2倍以上遠くから、歩行者を早期に発見することが可能です。

歩行者も  
ドライバーに  
アピール!



(警察庁HPより)



とまってくれて  
ありがとう



【発行】豊田市交通安全市民会議事務局  
(豊田市役所交通安全防犯課内) TEL0565-34-6633



令和4年 愛知県内の交通事故死者のうち

## 若者 (16~24歳) は前年の **4倍増!**

若者の交通事故死者数は20人で、令和3年の5人から4倍に増加しました。

また、豊田市内の交通事故死者12人のうち、  
**若者は5人** (全体の4割) でした。

《再掲》  
市民会議ニュース  
令和4年10月号

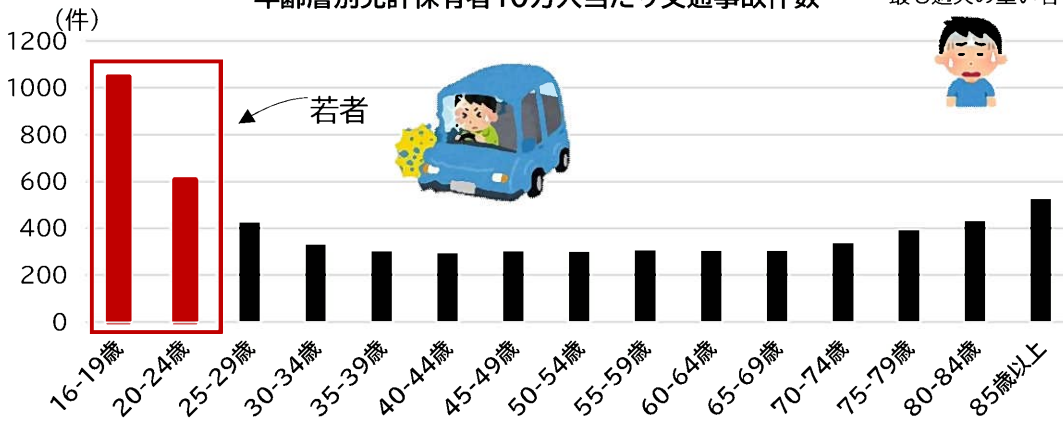
### 急増! 若者の交通死亡事故

大幅な速度オーバー  
信号無視など、  
無謀運転による事故が多発

《警察庁資料》

令和3年 全国の原付以上運転者(※第1当事者)  
年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数

※事故当事者のうち  
最も過失の重い者



事故の第1当事者は、年齢層別では若者(16-24歳)の割合がとても多いです!



### 若者に多い事故の特徴

16-24歳の若年ドライバーの事故に多い法令違反として、「信号無視」、「脇見運転」、「漫然運転」などが挙げられます。「追突事故」や「単独事故」が多いのも若者の事故の特徴です。また、※7割以上が「前方不注意」や「安全不確認」など「発見の遅れ」から起きています。(※公益財団法人交通事故総合分析センター「H29交通事故統計データ」より)



運転中は交通ルールを守るのはもちろんですが、スマホやナビ等の操作をしないなど、運転に集中できる環境で、いち早く危険を発見できるように心がけましょう。

ご家庭や職場などで、声をかけ合いましょう





## ～ ポカポカ陽気 春の運転で注意すべきこと ～

だんだん気温も暖くなり、まもなく春休みですね。お花見や旅行など遠出の予定のある方もいらっしゃるのではないのでしょうか。しかし、春は穏やかな気候である一方、車を運転する際にこの季節ならではの注意点があります。



### 居眠り運転に注意!

暖くなると、ついウトウトしてしまいがちですが、運転中の居眠りは重大な事故につながる危険な行為です。年度末の多忙なこの時期、睡眠不足も居眠り運転につながります。※運転前日の睡眠時間が4時間以下になると、居眠り運転事故の発生率が急上昇します。(※「交通事故総合分析センター」調査)

十分な睡眠時間を取り、運転中は疲れを感じる前に休憩を取りましょう。眠気を感じたら、車を止めて仮眠をとったり、車から降りて新鮮な空気を吸いながら体を動かし、血液の循環を良くして脳を覚醒させましょう。



### 初心者ドライバーへの配慮を!

この時期は、新生活に向けて新たに運転免許を取得した初心者ドライバーが多くなります。初心者ドライバーは運転に不慣れなため、思わぬ動きをしたりゆっくり走ってしまうかもしれませんが、イライラしてあおり運転をしたり、クラクションを鳴らして焦らせたりしてはいけません。(道路交通法第71条第5号の4)

ベテランドライバーの皆さんも、ぜひ初心者だった頃の自分を思い出し、初心者マークを見かけたら、思いやりとゆとりを持って初心者ドライバーが走りやすい環境を作りましょう。



### お花見シーズン、わき見運転に注意!

満開の桜に見とれてわき見運転をすると、道路交通法における「安全運転義務違反」となるおそれがあります。また、お花見で酒に酔って車道に飛び出してくる歩行者がいる可能性も考慮しましょう。道路に桜の花びらが落ちていて、急ブレーキをかけるとスリップする危険があります。万が一の事故を回避するため、普段よりも車間距離を取り、スピードを落として走行しましょう。



## 4がつからしょうがく1ねんせいになるみなさんへ

どうろをわたるときは、「とまる・みる・まつ」+「ありがとう」

ありがとう!



くるまがとまってからわたろう!



がっこうへいくときや、いえにかえるときは、「くるま」や「ばいく」にきをつけよう!



みぎひだりをたしかめようね



ばいくがきているよ

ふざけてあるくとあぶないよ! こうつうるーをまもろうね

例年、小学1年生の交通事故が多発しています。ご家庭や地域でも繰り返し教えて、こどもを交通事故から守りましょう。



とまってくれて  
ありがとう



【発行】 豊田市交通安全市民会議事務局  
(豊田市役所 交通安全防犯課内) TEL0565-34-6633