



交通安全市民会議 ニュース



あけましておめでとうございます



今年も、交通事故防止に向け、積極的に啓発活動を行ってまいります。
何卒よろしくお願い申し上げます。



令和7年 豊田市・愛知県交通事故発生状況

交通事故死者数（1月1日～12月31日）

全国では昨年のワースト2位からランク
ダウンしましたが、まだまだ上位です。

豊田市内 9 人（うち、高齢者 3人）昨年比 + 3 人 県内 ワースト 1 位※

※名古屋市を除く

愛知県内 112 人（うち、高齢者 55 人）昨年比 - 29 人 全国 ワースト 7 位



令和7年豊田市内交通死亡事故情報一覧

発生日時	場所	事故形態（色掛けは死者を示す）	事故類型
2/1 土 23:25	広川町	軽四乗用車（30代）× 普通乗用車（20代）	正面衝突
2/16 日 21:15	花本町	普通乗用車（20代）× ガードパイプ	単独
5/13 火 15:05	藤岡飯野町	普通自動二輪車（50代）× ガードレール	単独
7/15 火 16:30	大見町	原付二種（40代）× 縁石	単独
8/16 土 3:45	広幡町	普通自動二輪車（20代）× 動物	単独
8/18 月 8:40	沢田町	普通乗用車（40代）× 歩行者（90代）	その他
11/22 土 3:55	寺部町	軽四乗用車（50代）× ガードパイプ	単独
11/30 日 5:40	大林町	軽四貨物車（30代）× 歩行者（70代）	横断中
12/5 金 5:55	西田町	普通自動二輪車（20代）× 歩行者（80代）	その他横断中

死亡事故 の特徴

- 全体の**7割近く**が**夜間、早朝**に発生しました。
- **高齢者**が犠牲となる事故は**3件**で、いずれも**歩行中**に発生しました。
- 全体の**半数以上**が、**乗用車・二輪車の単独事故**です。



ドライバーも、ライダーも、歩行者も、みんなでめざそう事故ゼロのまち！

早朝も！



夜間・早朝
は反射材や
LEDライトで
目立とう！

上手に
切り替え



ハイビームを活用し
早めに歩行者を発見！

交通ルールを守って安全運転

速度遵守

飲酒運転
厳禁

早めの
休憩



道路の凍結に ご用心！



雪解けや雨のあとの冷え込みで路面凍結——ブラックアイスバーン
一見するとぬれたアスファルト路面のように黒く見えて、実は表面が凍りついて
いる状態を「ブラックアイスバーン」と言い、特に風通しのよい橋の上やトンネルの
出入り口付近などでは走行に注意が必要です。このような道を通る場合は減速して、
急発進・急停止・急ハンドルを避け、車間距離をあけて慎重に進みましょう。