



交通安全市民会議 ミュース



あけましておめでとうございます



今年も、交通事故防止に向け、積極的に啓発活動を行ってまいります。
何卒よろしくお願ひ申し上げます。

令和7年 豊田市・愛知県交通事故発生状況

交通事故死者数 (1月1日~12月31日)

全国では昨年のワースト2位からランクダウンしましたが、まだまだ上位です。

豊田市内 9人 (うち、高齢者 3人) 昨年比 + 3人 県内 ワースト 1位※

※名古屋市を除く

愛知県内 112人 (うち、高齢者 55人) 昨年比 - 29人 全国 ワースト 7位



令和7年豊田市内交通事故情報一覧

発生日時		場所	事故形態 (色掛けは死者を示す)	事故類型
2/1	土	23:25	広川町	軽四乗用車 (30代) × 普通乗用車 (20代)
2/16	日	21:15	花本町	普通乗用車 (20代) × ガードパイプ
5/13	火	15:05	藤岡飯野町	普通自動二輪車 (50代) × ガードレール
7/15	火	16:30	大見町	原付二種 (40代) × 縁石
8/16	土	3:45	広幡町	普通自動二輪車 (20代) × 動物
8/18	月	8:40	沢田町	普通乗用車 (40代) × 歩行者 (90代)
11/22	土	3:55	寺部町	軽四乗用車 (50代) × ガードパイプ
11/30	日	5:40	大林町	軽四貨物車 (30代) × 歩行者 (70代)
12/5	金	5:55	西田町	普通自動二輪車 (20代) × 歩行者 (80代)

死亡事故の特徴

- 全体の7割近くが夜間、早朝に発生しました。
- 高齢者が犠牲となる事故は3件で、いずれも歩行中に発生しました。
- 全体の半数以上が、乗用車・二輪車の単独事故です。



ドライバーも、ライダーも、歩行者も、みんなでめざそう事故ゼロのまち！



夜間・早朝
は反射材や
LEDライトで
目立とう！



交通ルールを守って安全運転



道路の凍結に ご用心！



雪解けや雨のあとで路面凍結——ブラックアイスバーン

一見するとぬれたアスファルト路面のように黒く見えて、実は表面が凍りついている状態を「ブラックアイスバーン」と言い、特に風通しのよい橋の上やトンネルの出入り口付近などでは走行に注意が必要です。このような道を通る場合は減速して、急発進・急停止・急ハンドルを避け、車間距離をあけて慎重に進みましょう。